

KOTKAN LUOTSIPIIRIN TOIMINTAKERTOMUS

VUODELTA 1987

ALKUPER.

SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustoista.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väyliä jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaustoiminta.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- ~~20. Yhteysalusten radio- ja navig. laitteet.~~
- ~~21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot.~~
22. Kirjeenvaihto.
23. Keskeneräiset asiat.
24. Loppulausunto.

2. Luotsiasemat ja vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys								Ohjauskirjat		
	luotsivanh.	luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siv.	yhteensä	luots. luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	ilman pät.kirjaa	luotsivanh.	luotseille	huomautuks.
Hamina	1	13	4	-/1	19	14	14					4	4			1	Ohjauskirja
Kotka	1	11	-	-	12	12	12										
Loviisa Orrengrund	1	21	8	1/-	32	20	22					8	8			3	Ohjauskirja
Valko				-/1													
Emäsalo	1	21	8	1/1	32	21	21	1	1			6	8		1	2 15	Ohjauskirja Lisäohjauk.
Yhteensä	4	66	20	2/3	95	67	69	1	1			18	20		1	21	

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

4							
65	1						
		1			18	20	
69	1	1			18	20	

Henkilöstömuutokset 1986

<u>Luotsipiirikonttori</u>		<u>aloittanut</u>	<u>lopettanut</u>
Antikainen Stina	ts. toim.virk.		30.05.86
Rokka Selma	piirtäjä/työll.var.		31.05.86
Mäki Pirja	toim.virk./työll.var.	01.06.86	15.08.86
Lahti Sirkka-Liisa	ts. toim.virk.	03.09.86	30.09.86
Kölhi Eeva	ts. toim.virk.		30.09.86
Arponen Sirpa	piirtäjä/työll.var.	04.11.86	31.12.86

<u>Kuusisen varasto</u>		<u>aloittanut</u>	<u>lopettanut</u>
Putkonen Veijo	varastom./työll.var.	24.03.86	
Raasu Juha	varastom./työll.var.	08.09.86	31.12.86
Seppälä Jouni	ylim. väyläimestari	01.10.86	

<u>Haminan luotsiasema</u>		<u>aloittanut</u>	<u>lopettanut</u>
Soikkeli Hannu	k.h.apum./työll.var.	01.06.86	31.08.86
" "	" "	01.10.86	31.12.86
Myllynen Pekka	k.h.apum./työll.var.	01.06.86	31.08.86
" "	" "	01.10.86	31.12.86
Tarkkanen Markus	vs. luotsi	16.07.86	

Pasinen Sakari	luotsi	nimitetty	01.09.86
----------------	--------	-----------	----------

<u>Kotkan luotsiasema</u>			
Sinikannas Helge	luotsi	nimitetty	01.01.86
Koskivaara Jorma	vt. luotsi	siirtynyt Loviisasta	Kotkaan 01.02.86

Loviisan luotsiasema		aloittanut	lopettanut
Widestam Alfons	kutt.hoit. sij.	01.01.86	04.02.86
Forsell Leif	kutt.hoit. sij.	01.01.86	29.01.86
" "	tilap. kutt.hoit.	01.06.86	30.09.86
Bagge Torolf	vt. luotsi	16.01.86	
Grönqvist Jarl	vs. ylim.kutt.hoit.	05.02.86	31.03.86
" "	vt. " " "	01.04.86	
Lindholm Torsten	ylim. kutt.hoit.		31.03.86 kuoll
Hohenthal Osmo	tilap. kutt.hoit.	01.06.86	30.09.86
" "	kutt.hoit. sij.	01.10.86	25.10.86
" "	kutt.hoit.sij.	17.12.86	24.12.86
Mannonen Kari	emäntä-siiv. sij.	02.06.86	28.07.86
Pettersson Martin	emäntä-siiv. sij.	29.07.86	05.09.86
Sandvik Marja-Leena	ts. siiv. sij./Valko		30.06.86
Pesonen Bengt	luotsi		30.09.86 eläkk
Peltola Jouko	vt. luotsi	01.11.86	
Dahlberg Klas-Erik	luotsi		30.11.86 eläkk
Kaprio Tuomas	vt. luotsi	siirtynyt Haminasta Loviisaan 01.06.86	

Emäsalon luotsiasema		aloittanut	lopettanut
Grönqvist Jarl	luots.kutt.hoit. sij.	01.01.86	05.02.86
Blom Pasi	tilap. kutt.hoit.	01.06.86	31.08.86
" "	luots.kutt.hoit. sij.	23.10.86	
Tirkkonen Ari	tilap. kutt.hoit.	01.06.86	31.08.86
Nickström Martin	luotsi		30.06.86 eläkk
Andersson Gustav	luotsi		31.10.86 eläkk
Eriksson Hans	k.h. apum./työll.var.	24.11.86	
Vainio Rainer	vt. luotsi	01.12.86	
Blomqvist Börje	ylim. kutt.hoit.	nimitetty	01.03.86
Harmaja Aarne	luotsi	"	01.10.86
Pajanen Risto	luotsi	"	01.10.86
Ukkola Markku	luotsi	"	01.10.86

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>13</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>1</u>	
-majakkamestareita	<u></u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>1</u>	
-majakanvartijoita	<u></u>	
-loistonhoitajia, sivutoimisia	<u>11</u>	

Radio Majakoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

- ei muutoksia

Muiden kustantamat turvalaitteet pvm. 31.12.1986

Turvalaite			kpl	Huomautuksia
1. Majakoita	-kaasu			
yht. -	-valtakunnan verkko			
	-voima-asema			
	-tuulivoimala			
	-aurinkopaneli			
	-muu verkko			
2. Sektoriloistoja	-kaasu			
yht. 2	-valtakunnan verkko	1		
	-voima-asema			
	-paristo	1		
	-tuulivoimala			
	-aurinkopaneli			
	-muu verkko			
3. Linjaloistoja	-kaasu	11		
yht. 55	-valtakunnan verkko	44		
	-voima-asema			
	-paristo			
	-tuulivoimala			
	-aurinkopaneli			
	-muu verkko			
4. Kalastusloistoja	-kaasu	7		
-sektoriloistoja	-valtakunnan verkko			
yht. 12	-voima-asema			
	-paristo	5		
	-tuulivoimala			
	-aurinkopaneli			
	-muu verkko			
-linjaloistoja	-kaasu			
yht. _____	-valtakunnan verkko			
	-voima-asema			
	-paristo			
	-tuulivoimala			
	-aurinkopaneli			
	-muu verkko			
5. Reunamerkkejä valolla	-kaasu			
yht. _____	-valtakunnan verkko			
	-voima-asema			
	-paristo			
	-tuulivoimala			
	-aurinkopaneli			
	-muu verkko			
Reunamerkkejä ilman valoa, yhteensä				

6. Tutkaheijastimet valolla yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko	
Tutkaheijastimia ilman valoa, yhteensä		
7. Poijuviitat	-valolla -ilman valoa	
8. Jääpoijut	-valolla -ilman valoa	3 20
9. Tavalliset poijut	-valolla -ilman valoa	
10. Viittapoijut	-valolla -ilman valoa	
11. Linjataulut, ei valoa		29
12. Tunnusmajakat		
13. Kummelit		
14. Viitat, _____ yhteensä 160	-puu -muovi, yhteensä	-koko 1 -koko 2 -koko 3
		17 51 92
15. Tutkamajakat yht. _____	- 3 cm -10 cm -3/10 cm	
16. Radiomajakat		
17. Fasadivalot, erilliset		
18. Muut		

5. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta- ja työveneet Öljyntor- juntave- neet, numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Kotkan luotsipiiri	L-111	L-112, L-121 L-126, L-128	-	319-A RBP-202	L-131, L-137 L-134	-	10
Haminan l-as	L-103, L-116	L-129	-	-	-	L-162	4
Kotkan l-as	-	L-122	-	-	-	L-160	2
Loviisan l-as	L-100, L-106 L-113, L-117	L-125	L-132	-	L-130, L-135 L-139, L-133 L-138	L-164, L-168 L-169	14
Emäsalon l-as	L-104, L-105 L-118	L-114	-	-	L-136, L-140	L-161, L-173	8
Lukumäärä yhteensä	10	8	1	2	10	7	38
KUSTANNUKSET mk Poltto- ja voitelu- aineet lpk. (992-0+993-3)	320.943,53	11.020,30	10.856,35	6.375,33	11.429,92	-	360.625,43
Korjaus- ja kunnos- sapito lpk. + mkh	732.165,57	260.748,76	19312,60	24.354,80	13371,00	1.171,20	1.051.123,93
Toimintamenot lpk. (922-1+923-4)	26.119,58	8.358,89	324,65	307,33	150,00	-	35.260,45
Yhteensä	1.079.228,68	280.127,95	30.493,60	31.037,46	24.950,92	1.171,20	1.447.009,81

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä 280584 l

Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä 342398 l

Voiteluöljyn ostot yhteensä 6069 kg

Bensiinin ostot yhteensä 7607 l

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-
kalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema,-vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Haminan la	1	1+3	-	-	-
Veneet	3	3	-	-	2
Kotkan la	-	1+7	-	-	-
Veneet (1 kpl)	-	-	-	-	1
Loviisan la	-	1	-	-	-
Orrengrundin lvp	1	2+10	-	-	-
Boistö lvp	-	1	-	-	-
Veneet (5 kpl)	5	5	-	-	4
Hydrokopteri	-	1	-	-	-
Emäsalon la	1	1+5	1	-	-
Veneet (4 kpl)	3	4	-	-	3
Lp-konttori	-	+2	2 autorad. puh.	-	-
Veneet	1	1	-	-	3
Yhteensä	15	21+27	1+2	-	13

Huomautuksia: Kiinteitä VHF-puhelimia 21 kpl
Kannettavia " 27 "

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Kotkan la

- hankittu 4 kpl kannettavia VHF-puhelimia

Orrengrundin lvp

- tutkat 3 cm ja 10 cm korvattu SELESMAR ARPA -tutkalla

- hankittu 4 kpl kannettavia VHF-puhelimia

Emäsalon la

- tutka korvattu SELESMAR ARPA -tutkalla

Merenkulkuhallitus kustantamat turvalaitteet pvm. 31.12.1986

<u>Turvalaite</u>			kpl	Huomautuksia
1. Majakoita		-kaasu	4	
yht. 6		-valtakunnan verkko	1	
		-voima-asema	1	
		-tuulivoimala		
		-aurinkopaneli		
		-muu verkko		
2. Sektoriloistoja		-kaasu	26	
yht. 45		-valtakunnan verkko	4	
		-voima-asema		
		-paristo	10	
		-tuulivoimala		
		-aurinkopaneli	5	
		-muu verkko		
3. Linjaloistoja		-kaasu	109	
yht. 190		-valtakunnan verkko	58	
		-voima-asema		
		-paristo	15	
		-tuulivoimala		
		-aurinkopaneli	8	
		-muu verkko		
4. Kalastusloistoja		-kaasu		
-sektoriloistoja		-valtakunnan verkko		
yht. _____		-voima-asema		
		-paristo		
		-tuulivoimala		
		-aurinkopaneli		
		-muu verkko		
-linjaloistoja		-kaasu		
yht. _____		-valtakunnan verkko		
		-voima-asema		
		-paristo		
		-tuulivoimala		
		-aurinkopaneli		
		-muu verkko		
5. Reunamerkkejä valolla		-kaasu		
yht. 13		-valtakunnan verkko		
		-voima-asema		
		-paristo	13	
		-tuulivoimala		
		-aurinkopaneli		
		-muu verkko		
Reunamerkkejä ilman valoa, yhteensä			10	

6. Tutkaheijastimet			
valolla		-kaasu	
yht. <u>12</u>		-valtakunnan verkko	10
		-paristo	2
		-tuulivoimala	
		-aurinkopaneli	28
		-muu verkko	
Tutkaheijastimia ilman valoa, yhteensä			24
7. Poijuviitat		-valolla	37
		-ilman valoa	43
8. Jääpoijut		-valolla	
		-ilman valoa	
9. Tavalliset poijut		-valolla	
		-ilman valoa	
10. Viittapoijut		-valolla	
		-ilman valoa	
11. Linjataulut, ei valoa			181
12. Tunnusmajakat			2
13. Kummelit			38
14. Viitat, -puu		-koko 1	14
yhteensä <u>796</u>		-koko 2	19
		-koko 3	24
-muovi, yhteensä			739
15. Tutkamajakat		- 3 cm	11
yht. <u>11</u>		-10 cm	
		-3/10 cm	
16. Radiomajakat			2
17. Fasadivalot, erilliset			
18. Maale loistot \leq 100 cd			38

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1986

Väylän nimi	syvyys/m	pituus/mpk
Ulkomatala - Basören	7,3	6,0
Ytter Tjärhällen - Rävholmen via Pirttisaari	9,0	8,0
Basören - Rävholmen via Högholmen	6,7	6,3
Tallörn - Högholmen	6,7	2,0
Tallörn - Kalkkitechdas	6,1	4,8
Fjärdhällarna - Kalkkitechdas	4,6	0,5
Rävholm - Estamsudden	9,0	2,7
Rävholm - Svartbäck	7,0	3,3
Kalbådagrund - Neste	15,3	20,2
Neste - Tolkkinen	7,0	1,7
Neste - Kuggö	3,0	0,8
Haikonselkä - Porvoo	1,9	3,2
Porvoon majakka - Varlax	7,3	7,6
Varlax - Boistö	9,0	31,3
Äggskär - Hagnäs	3,7	3,1
Hagnäs - Vålax	3,5	3,8
Boistö - Orrengrund	9,0	4,0
Boistö - Lålätta	9,0	3,0
Östra Hindskär - Skvättan	7,0	3,0
Skvättan - Bredholm	4,2	3,0
Skvättbådan - Hamnholm	7,3	7,0
Vinbärsören - Hamnholm	4,2	3,0
Orrengrund - Loviisa	8,5	8,2
Orrengrund - Ryssgrund	9,0	1,8
Boistö - Kampus	7,3	2,0
Ljusaklack - Bisaballen	5,8	7,0
Orrengrundin tuloväylä	10,0	5,0
Orrengrund - Havouri	10,0	20,0
Havouri - Kotka	10,0	3,0
Havouri - öljysatama, Kotka	10,0	2,0
Orrengrund - Bisagrund	7,3	5,0
Keihässalmen väylä	9,0	4,0
Länsisatama, Kotka - Mussalo	9,0	0,5
Länsisatama, Kotka - Valmet	7,3	0,5
Kukouri - Rankki	7,3	6,0
Väylä Sunilaan ja Hietaseen	10,0	2,0
Väylä Hovinsaarelle ja Härniemeen	8,5	1,0
Väylä Sapokkaan	4,7	1,0
Ruotsinsalmen väylä	6,1	2,0

Suurmusta - Halla	7,3	5,0
Kaunissaari - Merikari	10,0	12,0
Merikari - Pikku-Musta	8,6	10,2
Merikari - Hamina via Tammionselkä	10,0	17,0
Hilloniemi - Summa	7,3	2,0
Väylä Hilloon	6,9	1,0
Väylä Tervasaareen	4,0	3,0
Merikari - Veitkari	7,3	7,0
Tammionselkä - Santio	7,3	12,0

268,5

10. Tarkastusmatkapäivät

- apulaisluotsipiiripäällikkö 15 pv

11. Loistojen tarkastukset

- apulaisluotsipiiripäällikkö

20.02.	v/a Suunta	Loviisan 8,5 m väylän merkintä
02.04.	319-A	Boistö sekt.
15.05.	319-A	Hillo al + yl
16.05.	319-A	Orrengrund al
04.06.	L-113	Västra Båken
05.08.	319-A	Aunela al + yl, Uddas yl
26.08.	319-A	" " " " "
10.09.	319-A	Emsalö al + yl
24.09.	L-117	Tiiskeri
09.12.	L-103	Vatinki yl
11.12.	helikopteri	Tiiskeri

12. Väylätyöt

Merenkulkuhallitus on päättänyt, että 1,9 metrin väylä Haikonselkä - Porvoo siirtyy valtion kustannuksella ylläpidettäväksi.

KD 3657/85/601

Merenkulkuhallitus on vahvistanut Valkon satamaan rakennetun syvä-laiturin kulkusyvyudeksi 8,5 metriä.

KD 96/86/601

Merenkulkuhallitus on vahvistanut väylänosan Ryssgrund - Orrengrund kulkusyvyden 9,0 metriksi.

KD 417/86/601

Merenkulkuhallitus on vahvistanut Kotkan Wärtsilän telakan varustelu-laituriin johtavan väylän kulkusyvyden 6,9 metriksi sekä poistanut väyläalueen poikki kulkevan 3,7 metrin väylän Kantasatama - Sunilan-lahti.

KD 378/86/601

Merenkulkuhallitus on vahvistanut Haminan kaasusatamaan johtavan väylän kulkusyvyudeksi 9,0 metriä sekä väylän Merikari - Pikku-Musta nykyinen kulkusyvyys 9,0 metriä muutettu 8,6 metriksi.

KD 1606/86/601

Merenkulkuhallitus on vahvistanut Kotkan kaupungin hoidossa olevan Kivisalmen veneväylän kulkusyvyden 0,9 metriksi.

KD 1904/85/601

Merenkulkuhallitus on vahvistanut väliaikaisesti väylänosan Äggskärin-selkä - Voolahdenselkä kulkusyvyden 3,5 metriksi.

KD 2388/86/601

13. Tietoja turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä

Hamina

Rakennuksissa ei muutoksia eikä korjauksia.

Merikari - Hamina 10 metrin väylän merkintä loppuun suoritettu. Väylän merkinnässä tehty muutoksia, mm. apuloisto Sunholma rakennettu, laskettu suurviitta Houtere ja Västäri yl. linjataulua korotettu. Vatinki yl. linjataulu tuhoutunut myrskyssä. Suviluoto ylempi ja alempi rakennettu uudelleen. Lehtinen ylempi ja alempi rakennettu uudelleen.

Kotka

Luotsiasemalla suoritettu kunnostustöitä, mm. keittiö kaapistoineen uusittu, ikkunoita korjattu.

Aurinkopaneelit asennettu Ruotsinsalmen diktaaleihin (3 kpl) sekä Majasaari ylempään ja alempaan. Keihässalmi ylempi kunnostettu.

Loviisa

Orrengrundissa kunnostettiin ennen tutkalaitteiden asennusta vahtihuone ja laitehuone. Talvella jatkettu asuinkerrosten lattiapintojen uusimista. Työn jälkeen kaikki kokolattiamatot vaihdettu muovipintaistoksi matoiksi. Keväällä jatkettu rakennusten ulkopuolista kunnostusta.

Kesällä tehty vanhan aallonmurtajan korotus- ja vahvistustöitä. Aallonmurtajaan ajettu kallioulouhetta n. 4500 m³. Aallonmurtajan korkeus nyt 3 m. Satamaa syvennetty ruoppaamalla, haraus-syvyys 5 m. Valkon tuvalla tehty pienehköjä kunnostustöitä, parvekkeen puuosat uusittu, ikkunat maalattu. Samoin Boistössä tehty pieniä korjaustöitä.

Loviisan 8,5 metrin väylän merkintä loppuun suoritettu, Skarvenin majakkaan tehty sektorimuutos. Asennettu aurinkopaneelit mm. Skarvgaddin tutkaheijastimeen, Lökskär alempaan ja ylempään. Monäs alempi rakennettu uudelleen, ylempään vaihdettu staagivaijerit. Fantsnäs ylempi uudelleen rakennettu. Hudö alempi ja ylempi päivälinjataulut rakennettu uudelleen.

Mkh:n teknillisen toimiston työryhmä jatkanut Etelä-Suomen talviväylän linjataulujen uusimista aseman alueella.

Emäsalo

Rakennuksissa ei muutoksia eikä korjauksia.

Rakennettu tutkaheijastimet Skatasten ja Svedjeholmen. Rakennettu uudelleen linjataulut Svartholm yl., Fjärdhäll al., Barkholmarna yl., Sitterskär al., Norrkullalandet yl., Aunela al. ja yl. sekä Uddas ylempi.

Emäsalon pohjoispuolella uusittu useita linjatauluja 3,0 metrin väylällä. Voolahden väylä otettu käyttöön tilapäismerkinnällä 3,5 m kulkusyvyydellä. Väylällä uusittu linjatauluja.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta

Radiomajakat (2 kpl) sekä tutkamajakat. (11 kpl) toimineet tyydyttävästi koko vuoden paristonvaihtotaukoja lukuunottamatta. Einonkariin jouduttu vaihtamaan Racon-laitteisto kaksi kertaa.

15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.

Liikenne pääosin rannikkoväylällä 05.02. - 15.04.1986

Hamina

20.01. kiintojäättä Einonkariin.

05.02. " Orrengrundiin.

28.04. Hamina - Orrengrund haurasta ajelehtivaa jäätä.

02.05. Haminan luotsiaseman viitoitusalueella avovettä.

24.12. kiintojäättä sisäsaaristossa.

28.12. j/m Voima saapunut itäiselle Suomenlahdelle.

05.05. - 10.06. kevätviitoitus ja sijoittajien maalaus.

Talven jäljiltä siirtynyt 2 kpl ja hävinnyt 2 kpl muoviviittoja.

Liikenne jatkunut keskeytyksettä koko vuoden.

Kotka

Jääolosuhteet normaalit, liikenne jatkunut keskeytyksettä koko vuoden.

Kevätviitoitus 05. - 09.05.

Hävinneitä muoviviittoja 3 kpl, siirtyneitä 16 kpl.

Asetettu uusia muoviviittoja 6 kpl.

Loviisa

05.02. jäänmurtaja Tarmo avasi rannikkoväylän Orrengrundista Emäsaloon.

15.04. luotsipalvelu siirtynyt takaisin Orrengrundiin.

Saaristoliikenteen aikana rannikkoväylää käytti 451 laivaa.

Kevätviitoitus alkoi 12.05. ja päättyi 31.05.

Muoviviittoja katosi talven aikana 6 kpl ja siirtyi 12 kpl.

Emäsalo

Talviliikenne alkoi 05.02. ja päättyi 15.04.

Kevätviitoitus alkoi 10.05. ja oli loppuun suoritettu 14.06.

- asetettiin 16 uutta muoviviittoa

- viittojen korjauksia ja uudelleen asetteluja 5 kpl

Luotsiasema	Luot-seja	Kutterin-hoitajia	Luotsaa-via luot-seja	Luotsauksia		Luotsattu matka, M	
				Yhteen-sä	Luotsaavaa luotsia kohden	Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden
Hamina	14	4	14	994	71	33772	2412
Kotka	12	-	12	1264	105	34694	2891
Loviisa	22	8	20	2336	117	63347	3167
Emäsalo	22	8	21	2371	113	53116	2529
Yhteensä	70	20	67	6965	406	184929	10999

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat
luotsauslaskut

Luotsiasema	yht. kpl	yht. mpk	Luotsaus-maksu mk
Hamina	994	33772	1.871.675
Kotka	1270	34694	2.117.710
Loviisa	2351	63347	3.838.210
Emäsalo	2374	53116	3.845.700
Yhteensä	6989	184929	11.673.295

Kahden luotsin luotsaukset

Ylläolevaan taulukkoon kahden luotsin luotsaukset merkitään eri suoritteiksi. Em. tilastoon sisältyvien kahden luotsin luotsausten luku-

määrä	376	kpl
matka	8442	M

Väärä
luku. 11.673.295

17. Kotkan luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1986

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansalli- suus	Kotip.	Lähtö- paikka	Määrä- paikka
3.12.	Skatahäll, Isnäsins väylä	m/s Gabriella	saksal.	Rends- burg	Gävle	Isnäs

17. Kotkan luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1986

Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyljäksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
	Laatu	Syy						
Painolasti	Karilleajo	Pimeys, lumisade		x				x

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Hamina

Talven jäljiltä siirtynyt 2 kpl ja hävinnyt 2 kpl muoviviittoja.

Asetettu paikoilleen 5 kpl muoviviittoja sekä korjattu 2 kpl.

Kotka

Hävinneitä muoviviittoja 3 kpl, siirtyneitä 16 kpl.

Asetettu uusia muoviviittoja 6 kpl.

Loviisa

Hävinneitä muoviviittoja 6 kpl, siirtyneitä 12 kpl.

Asetettu uusia muoviviittoja 18 kpl, puuviittoja 9 kpl.

Emäsalo

Viittojen korjauksia ja uudelleen asetteluja 5 kpl.

Asetettu uusia muoviviittoja 16 kpl.

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

	Viitat					Merimerkit				
	Meriviittoa	Selkäviittoa	Saaristoviittoa	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.
Luotsiasema										
Hamina					182		71			
Kotka					168		49			
Loviisa					206		40			
Emäsalo					240		-			
Yhteensä					796	16.201,94	160	21	65	629
										201.534,12
										121

Viittojen kustannuksiin sisältyy:

22. ■. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	216	-	216	168	-	168
Luotsiasemat	62	-	62	7	-	7
Muut henkilöt	288	1	289	63	-	63
Yhteensä	566	1	567	238	-	238

23. Keskeneräiset asiat

Väylätyöt

Mussalon sataman 15,3 m väylän haraustyöt kesken. Haminan 10,0 m väylän haraustyöt kesken (ankkurointipaikat). Voolahden 3,5 m väylän merkintätyöt kesken.

Rakennus- ja satamatyöt

Haminan uuden luotsiaseman sekä venelaiturin suunnittelu kesken.
Orrengrundin luotsiaseman satamarakennustyöt kesken.
Emäsalon luotsiaseman satamarakennustyöt kesken.

24. Loppulausunto

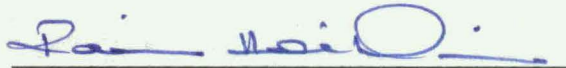
Luotsausten määrä piirin alueella väheni edellisvuodesta n. 3 %. Luotsaustoiminta on toiminut häiriöttä, sekä asemien vahvuus jokseenkin vaikuttaa tasapuolisesti jaetulta. Kotkan luotsiasemalta puuttuu muille piirin asemille ominaiset meripelastus-, merivalvonta- yms. tehtävät, tätä ei kuitenkaan ole huomioitu luotsien muissa tehtävissä.

Väylätöiden osalta vuosi on ollut hiljainen.

Konttoritöiden joustavuutta haittaa automaattisten tietojenkäsittelylaitteiden puuttuminen.

Luotsipiirin alueella sijaitsevan vanhan väylästön merkinnän tarkastuksessa ei ole edetty toivotulla tavalla.

Luotsipiiripäällikkö



Raimo Heikkinen